



REGULAMENTO - COPA MTC 2012

Em "amarelo" o que foi alterado no regulamento de 2011 para 2012.

1. REGULAMENTO

1.1 A COMISSAO ORGANIZADORA MTC 2012 realizará e organizará neste ano de 2012, na região Extremo Sul de Santa Catarina um campeonato de enduro de regularidade, estando o regulamento dessa modalidade descrito abaixo.

1.2. As provas terão obrigatoriamente um percurso que poderá variar entre 60 a 80 km com duração e no mínimo 02h15min horas e no máximo 03h15min para os sábados. Nos domingos de 80 a 100 Km com duração de 3:15hs a 4:15 hs, (Tolerância de 5 % para tempo e kms). Serão realizadas aos sábados com largada as 14 horas e nos domingos as 09:00 hs.

1.3. Só poderão se inscrever pilotos com C.N.H. (Carteira Nacional de Habilitação) em dia.

1.4. O valor máximo cobrado pela inscrição do piloto, por prova, será de R\$ 45,00 (quarenta e cinco reais) nas categorias simples e R\$ 90,00 (noventa reais), na categoria dupla.

1.5. As inscrições poderão ser feitas via internet através do site www.mtccriciuma.com.br ou pela organização de cada prova.

1.6 As inscrições serão ilimitadas.

2. PONTUAÇÃO NAS PROVAS

2.1 Cada prova contara com 02 etapas, sendo a mudança de etapas (sugerida) sempre no neutro de apoio e devera constar na planilha ; e cada etapa seguira o sistema de pontuação abaixo, para os pilotos rankiados.

2.2 Para que as etapas sejam validas, o piloto devera passar por no mínimo 01 (um) PC valido na prova, onde o mesmo será o ativador para o piloto nas 02 (duas) etapas.

1º COLOCADO	15 PONTOS
2º COLOCADO	12 PONTOS
3º COLOCADO	10 PONTOS
4º COLOCADO	8 PONTOS
5º COLOCADO	6 PONTOS
6º COLOCADO	5 PONTOS
7º COLOCADO	4 PONTOS
8º COLOCADO	3 PONTOS
9º COLOCADO	2 PONTOS
10º COLOCADO	1 PONTO

3. VENCEDOR DO CAMPEONATO

3.1 Será considerado o vencedor da copa aquele que somar o maior número de pontos em todas as provas.

3.2 Se houver empate de pontos entre competidores o desempate será feito pelo confronto das melhores classificações da ultima para a primeira etapa. Persistindo o empate será feito pelo confronto daquele que obtiver o menor número de pontos perdidos na sua ultima melhor colocação.

3.3. A pontuação do piloto para o campeonato somente será validada, após a sua filiação, que estará disponível no site www.mtccriciúma.com.br no valor de R\$ 30,00 mais centavos para sua devida identificação de pagamento.

3.4. A filiação do piloto será aceita até a data limite de 31/03/2012, na 3º Prova em Siderópolis

4. DESCARTE

4.1 Cada piloto deverá descartar as 2 etapas da cidade sede ou cidade mais próxima (via Guia 4 Rodas). Também serão descartados os 04 (quatro) piores resultados do piloto, podendo somente 02 (duas) etapas das 04 piores, serem de NÃO participada.

4.2 Nenhuma cidade ou piloto usará o Enduro da Lua Cheia como critério de descarte para CIDADE SEDE, somente para pior resultado, participado ou não.

4.3 A organização do evento e convidados, terão no Enduro da Lua Cheia a pontuação média para essa prova. Que será a soma da pontuação das provas (menos Lua Cheia, Cidade Sede e o pior resultado participado ou não) dividido pelo numero de provas .

4.4 Categoria Duplas, que os pilotos forem de cidades diferentes, a dupla devera optar por uma cidades sede.

4.5 Em caso de falhas dos 02 gps do piloto, ficando o mesmo sem relatórios; se adotará o item 4.3 do regulamento para pontuação na prova do piloto.

4. CALENDÁRIO DE PROVAS

ETAPA	MÊS	DIA	CIDADE / CLUBE
1º e 2º	Fevereiro	11	XXIVº Enduro da Lua Cheia - 2012
3º e 4º	Março	10	Rio Maina – Trilheiros do Rio
5º e 6º	Março	31	Siderópolis – Equipe Bicho do Mato
7º e 8º	Abril	29	Nova Veneza – Equipe Papa Trilhas
9º e 10º	Maio	19	Cocal do Sul – Equipe Caça Trilhas
11º e 12º	Junho	16	Braço do Norte
13º e 14º	Julho	07	Içara – Trilheiros do Mel
15º e 16º	Agosto	05	Urubici – Equipe Enduro na Queda
17º e 18º	Agosto	26	Orleans
19º e 20º	Setembro	22	Criciúma – Trilheiros do Carvão
21º e 22º	Outubro	20	São Ludegero – Tribo da Trilha
23º e 24º	Novembro	11	Urussanga – Trilheiros da Benedeta

4.1 A critério da comissão organizadora, poderá ser modificada tanto a cidade, quanto as datas das etapas, que serão posteriormente comunicados pelo site www.mtccriciúma.com.br.

4.2. O cancelamento de qualquer etapa pela comissão organizadora, por maioria simples, não prejudicará os pontos obtidos nas demais etapas, nem prejudicará o andamento do campeonato.

4.3 Deverá solicitar alteração com no mínimo 60 dias de antecedência; e a data deverá ser aprovada pela diretoria MTC.

5. CATEGORIAS E PREMIAÇÃO

5.1 A modalidade de COPA MTC de regularidade está dividida em 7 (sete) categorias.

5.1.1 A categoria Over 40 e Over 45, usara o critério de que o piloto devera ter a idade completa até o ultimo dia do ano anterior (2011).

5.2 A etapas serão premiadas de acordo com o número **mínimo de troféus** conforme tabela abaixo.

CATEGORIA	PREMIAÇÃO
MASTER	05 TROFEUS
SENIOR	07 TROFEUS
JUNIOR	10 TROFEUS
OVER 40	05 TROFEUS
OVER 45	05 TROFÉUS
DUPLAS	07 TROFEUS (7 + 7)
ESTREANTES	15 TROFEUS

5.3 Ao final do campeonato também haverá premiação com troféus para os três primeiros colocados de cada categoria.

5.4 Os 03 (três) primeiros colocados no Ranking em 2012 nas categorias Junior e Sênior **e os 05 (cinco) primeiros na categoria Estreantes;** devem OBRIGATORIAMENTE subir de categoria, então os pilotos somente podem se inscrever em 2013 nas categorias acima da que participou no ano anterior para pontuarem no campeonato, caso contrario só pontuarão no campeonato na mesma categoria (anterior) após um ano da disputa na mesma.

5.5 Para a categoria Duplas as 03 (três) primeiros colocados no Ranking em 2012, não poderão repetir a mesma dupla no campeonato de 2013. segue punição item 5.4.

5.6 Na Cat. Master os 05 pimeiros colocados deverão permanecer na categoria Máster, somente do 6º (sexto) para trás poderão optar por categorias abaixo.(com exceção a cat. Duplas).

5.7 A Cat. Duplas só pode ser composta por 01 (um piloto), participante de categoria acima da categoria Duplas. (Salvo análise da Diretoria).

6. OBRIGAÇÕES:

6.1 Em todas as categorias Master, Junior, Sênior,Over 40 / 45, Duplas, e Estreantes não será obrigatório o uso de planilha e hodômetro.

7. ORDEM DE LARGADA E MÉDIAS :

7.1 Serão definidas através de sorteio, respeitando a ordem da categorias: Master, Sênior, Over 40, Junior, Over 45, Duplas e Estreantes.

7.2 Na 1º Prova sistema de sorteio geral, na 2º Prova os 05 (cinco) vencedores de cada categoria largam na frente conforme colocação da 1º prova, na 3º Prova os 05 (cinco) vencedores de cada categoria largam na frente conforme colocação da 2º prova.

7.3 – Apartir da 3º prova quando acaba o prazo de filiação os 5 (cinco) primeiros do ranking em cada categoria, serão sorteados para largarem na frente na sua categoria, posteriormente do 6º colocado adiante segue o Ranking e por ultimo sorteio entre os não filiados.

- 7.4 – **Médias** :
- 1º Média para Master e Sênior
 - 2º Média para Over 40 e Junior
 - 3º Média para Over 45, Duplas e Estreantes
 - 4º Média para Chuva

8. PC's / APURAÇÃO

8.1 Apuração será via GPS, com tolerância de 3" (três segundos) para atraso e 3" (três segundos) segundo para adianto.

8.2 O participante perderá 1(um) ponto para cada segundo atrasado e 3(três) pontos para cada segundo adiantado, em relação ao seu tempo ideal, pré-definido pelo diretor de cronometragem.

8.3 Os PC's não terão seu posicionamento conhecido pelos participantes do evento.

8.5 Para que a etapa seja válida, esta deverá ter no mínimo 05 PC's válidos e no max. 40 Pcs, com tolerância de 20 %.

Nota: Assuntos não abordados aqui, seguem o regulamento da FCM.

9. CATEGORIA DUPLAS – ESPECIFICIDADES:

9.1 As regras eleitas neste regulamento se aplicam à categoria duplas e também as seguintes especificidades:

9.1.1 O resultado da dupla será a soma dos dois boletins de passagem sendo a quantidade de pontos do piloto A mais a quantidade de pontos do pilotos B sendo que ambos terão sua base pelo numero PAR da dupla.

9.1.2. Duplas largarão com números seqüenciais e os cálculos para tempo ideal e de largada será pelo número "PAR" da Dupla (ex. Dupla nº: 54 e 55 – horário de largada 14:18:00 // Dupla nº: 68 e 69 – horário de largada 14:22:40)

11. RECLAMAÇÕES E PROTESTOS

11.1. Reclamações contra a prova ou piloto deverão ser entregues por escrito a organização até 15 (quinze) minutos após a divulgação dos resultados acompanhados do valor de R\$100,00 (cem reais).

11.2. Após o julgamento do protesto ou reclamação, se o protesto for procedente, o valor depositado retornará ao protestante, caso contrário, reverterá ao protestado.

11.3 A diretoria MTC terá poder de alterar resultado da prova, até 10 dias após a prova em virtude de irregularidades que possam ter acontecido; e que não tenha sido percebido no dia.

12. COMISSÃO JULGADORA

12.1. A comissão julgadora é soberana para a resolução de problemas na etapa e será composta de 3 (três) pessoas:

1º	DIRETOR DE PROVA
2º	DIRETOR DE APURAÇÃO
3º	DIRETOR MTC

12.2. Do julgamento das reclamações e protestos não caberá recurso, cabendo aos participantes acatar a decisão da comissão julgadora.

12.3. Caso o competidor, conteste o julgamento da comissão julgadora ou de alguma forma não o acate, poderá ser desclassificado do campeonato, perdendo os pontos

13. DISPOSIÇÕES GERAIS

13.1. Os participantes correm por conta e riscos próprios não responsabilizando a COMISSÃO ORGANIZADORA DA COPA MTC 2011, os delegados organizadores, patrocinadores, ou autoridades desportivas, por qualquer evento danoso ocorrido ao competidor ou a terceiros.

13.2 Os casos dúbios, imprevistos, as dúvidas, incorreções, decisões gerais e divergências na interpretação do presente regulamento e da Copa MTC; serão decididos, por maioria simples, pela COMISSÃO ORGANIZADORA.

13.3 Sendo está comissão soberana para julgar tais reclamações o piloto deverá acatar o resultado.

13.4 É obrigatório assinatura do piloto na ficha de inscrição da prova, sob pena de julgamento da definir pela comissão organizadora da copa.

14. COMISSÃO ORGANIZADORA COPA MTC 2012

XXIIIº Enduro da Lua Cheia - 2011	Rodrigo M. Rodrigues - Dodo
Siderópolis – Equipe Bicho do Mato	Gilberto Carminatti
Rio Maina – Trilheiros do Rio	Realdo da Silva
Braço do Norte	Mario Goulart
Cocal do Sul – E. Caça Trilhas	Vagner Marine
Nova Veneza – E. Papa Trilhas	Fernando Ronchi
Criciúma – Trilheiros do Carvão	Fernando Fernandes
Urubici	Adir da Costa Ramos
Orleans	Luiz Henrique Croceta
São Ludjero	Genoir Bruning
Içara – Trilheiros do Mel	Fernando da Rosa
Urussanga	Janio Menguel

14.1. Todos os casos e assuntos não abordados aqui, seguem o regulamento da FCM / CBM.

Criciúma, 12 de Janeiro de 2012.

Alex Carrador
Presidente MTC

Vagner Marini
Vice Presidente MTC